

Kalmar 18 – 52 Tonnen Perfektion lässt sich schwer widerstehen





Ihre Wahl muss sich lohnen

Ob Sie für Ihren industriellen Ladungsumschlag in eine einzige Maschine oder in eine Maschinenflotte investieren möchten - um den Kostenfaktor kommen Sie nicht herum.

Manche Unternehmen sehen den Schwerpunkt bei den Investitions-

kosten oder der Finanzleistung, andere bei den Lebenszykluskosten. Wieder andere Unternehmen fokussieren auf die Betriebskosten, weil sie von einem herausragenden operativen Tagesergebnis abhängig sind.

Ganz gleich, ob Ihr Unternehmen klein oder groß ist, inländisch oder

weltweit operiert, nach Standardabwicklungen oder maßgeschneiderten Lösungen sucht, die Wartung selbst ausführt oder eine flexible Finanzierungslösung sucht - auf die eine oder andere Weise muss sich Ihre Wahl rechnen. Wir sind für Sie und Ihre Bedürfnisse da.



Unser vorrangiges Ziel ist es, Ihnen die F-Generation der schweren Frontstapler für 18 - 52 Tonnen von Kalmar vorzustellen. Eine verfeinerte und großzügig ausgestattete Version, die die Erfahrung aus mehr als 50 Jahren beim Schwerlastumschlag verinnerlicht.

Es ist eine Maschine, die in jeder Hinsicht Höchstleistungen liefert. Wir garantieren absolute Höchstleistung auf den Gebieten der Maschinenzuverlässigkeit und Betriebskostensenkung und natürlich bei der Anpassungsfähigkeit an Kundenbedürfnisse und Arbeitsaufgaben.

Gekrönt von Cargotecs leistungsstarkem Servicekonzept und dem kundennahen Netzwerk, ist diese Maschine schwer zu schlagen.





Fahrer und Gewinne werden auf Höchstleistung gebracht

Auf den Punkt gebracht bedeutet echte Ergonomie effizientere Fahrer und geringeres Unfall- und Schadensrisiko. Sie resultiert dabei allerdings in höhere Gewinne und geringere Kosten für das Unternehmen - und natürlich in eine sehr attraktive Umgebung für Ihre Mitarbeiter. Wer kann dazu schon nein sagen?

Die Geschichte der Ergonomie bei Frontstaplern wurde nahezu im Alleingang von Kalmar geschrieben. Ihren Ursprung findet sie in den hohen Anforderungen der schwedischen Fahrer und in den strengen schwedischen Vorschriften. Seit Mitte der 70er-Jahre dauert ihre Optimierung an.

Ergonomie

Ergonomie bedeutet für Kalmar perfekte Sicht. Der Fahrer soll sich auf seine Aufgabe konzentrieren können und nicht erraten müssen, was vor sich geht. Ergonomie bedeutet auch

ein perfektes Kabinenlayout. Lieber erhält der Fahrer ein neues Niveau, als dass er über schlechte Instrumentierung, ungünstige Anordnung von Hebeln und einen unbequemen Sitz frustriert ist. Das Ergebnis der Ergonomie ist ein leistungsfähiger Fahrer - auch nach der intensiven Arbeitsschicht eines langen Tages.

Unter dem Strich

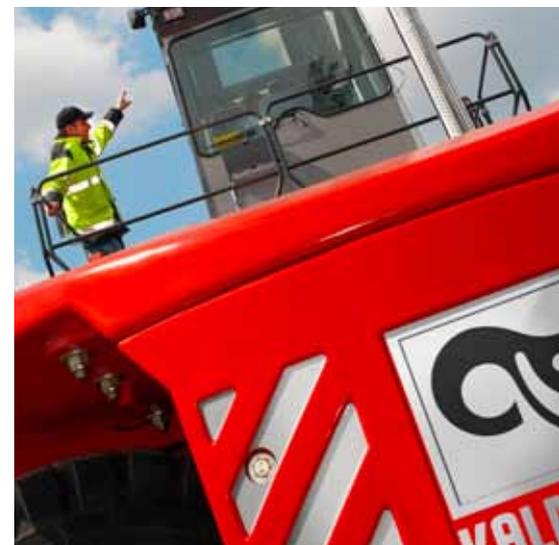
Es gibt viele wissenschaftliche Untersuchungen, die die Wahrheit sagen – Ergonomie zahlt sich unter dem Strich aus.

Die meisten Fahrer haben noch nicht ausgelernt

Cargotec bietet allen Kunden und auch Dritten an, an unserem geschätzten Fahrerschulungsprogramm teilzunehmen. Unser Ziel dabei ist die Vermittlung von Fertigkeiten, die in einen sicheren, wirtschaftlichen und effizienten Umschlag resultieren.

Einige Vorteile:

- Erhöhte Sicherheit
- Erhöhte Produktivität
- Verringerter Verschleiß
- Gesenkte Betriebskosten bzw. laufende Kosten



Einfach viel produktiver

Bei echter Leistung paart sich eine leistungsstarke Maschine mit einem hervorragenden Fahrer. Für Sie ist das Ergebnis höchstes Produktivitätspotential und folglich eine vorzügliche Gelegenheit, Ihre Produktions- oder Distributionslogistik zu verfeinern. Der Beitrag eines starken Gliedes.

In der Branche schwerer Frontstapler verhält es sich mit der Leistung ein wenig wie beim Wrestling. Stellen Sie sich vor, wie Sie auf einem 50-Tonnen-Muskelpaket sitzen, einen 40-Tonnen-Stahlträger handtieren, auf dem Fleck drehen und das Ganze in nur zwei Minuten erledigen müssen. Dann wartet bereits die nächste Ladung.

Vertrauen Sie der Maschine

Sie müssen dem vertrauen, was Sie in Ihren Händen halten. Immer wieder. Sie müssen sich darauf verlassen können, dass diese Maschine genau

auf Ihre Bewegungen reagiert, ohne dass Sie dabei die Gefahr eingehen, die Grenzen Ihrer persönlichen und Ihrer operativen Sicherheit zu überschreiten.

Bedürfnisse von morgen

Sie müssen sich auf das verlassen können, was bei Ihnen auf dem Hof steht. Auch an Tagen, an denen das Gras anderswo grüner erscheint, müssen Sie darauf vertrauen können, dass die Maschine sämtlichen Handlingbedürfnissen und Anforderungen gerecht wird - heute und über viele Jahre.

Sie erhalten, was Sie sehen

Die F-Generation schwerer Frontstapler ist nicht nur das Ergebnis der Arbeit eines hochqualifizierten Teams aus Spezialisten – bei ihrer Arbeit wurden sie auch von Kalmars ganzheitlicher Produktdesignstrategie geleitet.

Diese Strategie spornt alle Mitarbeiter bei Kalmar an, an einem einzigen Hauptaugenmerk zu arbeiten - eine Maschine auf den Markt zu bringen, die die Erwartungen der Kunden erfüllt - und übertrifft - um sicherzugehen, dass sie sich vor der Konkurrenz positioniert und Gegenwert für das Geld bietet. Ihr Bild von der Maschine sollte sich in dem widerspiegeln, was Sie bekommen.





Frihöjd 10,0 m

MERCECO





Mehr denken, grün denken

Wenn Ihnen Umweltfragen wichtig sind, werden Sie das sehr schätzen, was sich hinter der Maschine verbirgt. Zunächst einige Maschinendetails. Die Kalmar F-Generation entspricht oder übertrifft die schärfsten Bestimmungen und branchenspezifischen Standards in Hinblick auf Abgasemissionen, Schmiermittelabfall, Lacke und Beschichtungen, Fahrerumgebung und Geräuschpegel. Für die Umwelt optimiert.

Verantwortung für die Umwelt zu übernehmen, heißt für uns bei Cargotec, die volle Verantwortung zu übernehmen. Aus diesem Grund erfüllen wir die von den Behörden auferlegten Grenzwerte häufig mit Abstand. Wir beteiligen uns aktiv an der allgemeinen Entwicklung von Umweltfragen in der Branche.

Ganzheitliche Umwelt

Die Auseinandersetzung mit Umweltfragen beginnt für uns bereits auf der Konstruktions- und Produktionsebene. Wir müssen den Einfluss auf die Umwelt, der von unseren Tätigkeiten ausgeht, in seiner Gesamtheit optimieren und nicht nur ein Minimum bei einer spezifischen Maschine erfüllen.

Es gibt mehr als den Treibhauseffekt

Die Verantwortung für die Umwelt ist eines der strategischen Standbeine von Cargotec und unsere Grundsätze werden innerhalb des gesamten Unternehmens umgesetzt – weltweit.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, den Umwelteinfluss in jeder Hinsicht zu minimieren – bei der Entwicklung und Fertigung unserer Produkte und über ihren gesamten Lebenszyklus.

Führende Position

In vielen Fällen haben wir neue Produkte entwickelt, bei denen Umweltaspekte der dominierende Faktor für den Erfolg auf den internationalen Märkten waren. Dank unserer weltweiten Teile- und Dienstleistungs-Versorgungskette haben wir uns für Sie auch in Umweltfragen zu einem vollwertigen Partner entwickelt.

Optimierung der Maschine

Die Kalmar F-Generation steht für besonders lange Wartungsintervalle, geringe Geräuschpegel, auf ein Minimum reduzierte Vibrationen und sehr niedrige Abgasemissionen. Wenn wir von niedrigen Geräuschpegeln oder geringen Abgasemissionen sprechen, meinen wir auch eine positive unmittelbare Umgebung der Maschine.



Optimieren Sie Ihre Kostenkontrolle

Niedrige laufende Kosten beschränken sich nicht auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringeren Reifenverschleiß. Selbstverständlich fließen Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß in die Berechnung der grundsätzlichen laufenden Kosten ein, darüber hinaus gibt es jedoch unzählige verschiedene Bedingungen und Einzelheiten, die bei einer Kostenauswertung zu berücksichtigen sind. Wir geben Ihnen einige Hinweise.

Was halten Sie davon, vom Tag der Auslieferung an vom ultimativen Wartungs- und Teileretzwerk unterstützt zu werden? Dank unserer gründlichen Planung und Vorbereitung konnten die laufenden Kosten von Anbeginn an minimiert werden.

Kostenoptimierung

Nicht ausschließlich durch die allgemeine Ausweitung der Wartungsintervalle oder durch die Entwicklung wartungsfreier Systeme, zentraler Wartungspunkte und einfacher Zugangsmöglichkeiten bei Wartungsvorgängen sowie durch den Einsatz

einer einheitlichen Reifengröße an sämtlichen Rädern uvm. wurde eine Kostenoptimierung erzielt.

Maschinenüberwachung

Auch durch die Bereitstellung des fortschrittlichsten und zuverlässigsten Maschinenüberwachungs- und -steuerungssystems auf dem Markt und unseres Dokumentationssystems bieten wir Ihnen weitere Kostenvorteile. Öffnen Sie einfach die Tür zu einer neuen Welt der Kostenkontrolle und Betriebszeitoptimierung.

Wir lassen unsere Kunden nie alleine in den Kampf ziehen, wenn sie dies nicht ausdrücklich wünschen.

Der Grund ist einfach - Unternehmen möchten sich bei ihren Partnern auf Nachhaltigkeit verlassen können. An dieser Stelle ein paar Optionen, die von unseren Kunden geschätzt werden:

- Service- und Wartungsschulungsprogramme.
- Fortbildung für Fachkräfte.
- Wartungsverträge - vom elementaren bis zum Full-Service-Vertrag.
- Flexible Finanzierungsoptionen.

Maschinenoptimierung aus der Ferne

Mit Kalmars Remote Machine Interface (RMI) steht Ihnen ein vortreffliches Werkzeug zur Verfügung, mit dem Sie Ihre komplette Maschinenflotte überwachen können. Sie erhalten auch Zugriff auf wertvolle Daten zur Betriebs- und Wartungsanalyse und als Grundlage für Verbesserungen.





Warnungen und Fehlercodes werden dem Fahrer am Informationsdisplay angezeigt, um kostspielige Schäden zu vermeiden und um den Umfang ungeplanter Wartungen auf ein Minimum zu reduzieren.

Verbrauchsmaterialien können in Sätzen bestellt werden, um die vorgegebene vorbeugende Wartung einfach zu halten.





Innovatives, bereits bewährtes Design

Wenn wir darauf hinwiesen, dass Kalmars schwere Frontstapler die Erfahrung von 2000 Vorgängereinheiten in sich vereinen – würden Sie uns dann Ihr Vertrauen schenken? Erfahrung an sich bringt noch niemandem einen expliziten Vorteil, es sei denn, man stellt die Vor- und Nachteile gegenüber und nutzt dieses Wissen, um etwas viel Nutzbringenderes zu entwickeln und anzubieten. Nun, hier sind wir.

Wir können nicht vorenthalten, dass die Kalmar F-Generation schwerer Frontstapler auf die Erfahrung aus der erfolgreichsten Umschlagmaschinengeschichte überhaupt basieren – auf den Container-Reachstacker, der über die Jahre von Cargotec entwickelt und zur Vortrefflichkeit optimiert wurde.

Felderprobt

Aufgrund unserer langen Geschichte auf dem Gebiet schwerer Frontstapler, die überall in der Welt in Einsatz sind, haben wir vieles über Beanspruchungsarten – mechanische Beanspruchungen, Temperaturbeanspruchungen uvm. – denen

die Hauptkomponenten und -systeme ausgesetzt sind, und widerstehen müssen, gelernt. Bei der Kalmar F-Generation schwerer Frontstapler kommen wieder dieselben Komponenten zum Einsatz.

Wichtige Rückmeldungen

Wir haben fortlaufend die Rückmeldungen von unseren Kunden gesammelt, die uns geholfen haben, eine enorme Wissensdatenbank anzulegen, die Handlungssituationen und -bedingungen, Qualitätsparameter, Systemfunktionen sowie Betriebs- und Wartungsinformationen abdeckt. Fragen Sie uns, wir haben immer was zu erzählen.

Die afrikanische Wüste hat wie die sibirische Tundra einen wichtigen Beitrag geleistet

Was wir damit ausdrücken möchten, ist, dass Cargotecs Entwicklungsteam nahezu jede Art von Betriebsbedingungen kennt, die es zu bewältigen gilt. Allen Herausforderungen, Maschinenbeanspruchungen und unmöglichen Problemen haben wir uns gestellt und aus ihnen gelernt - und dabei die Probleme gelöst.

Die globale Verteilung unserer Schwerlastmaschinen hat uns gelehrt, dass die Sachverhalte in unterschiedlichen Ecken, Ländern und Regionen der Welt und selbst bei unterschiedlichen Kunden verschieden sind. Nicht nur das Klima, sondern auch die Betriebsbedingungen, die Handlungsaufgaben und die Arbeitskultur unterscheiden sich.

Wir haben diese Erfahrung in ihrem vollen Umfang in die F-Generation schwerer Frontstapler



eingebaut - sie nennt sich Flexibilität. Flexibilität gegenüber sämtliche Ihrer Betriebsbedingungen.



Wir haben eine Vorliebe für Maschinen, die zu Ihren Bedürfnissen passen

Wir haben eine Vorliebe für unzählige Branchen – für die Stein-, Beton- und Stahlindustrie, für Containerterminale und Sägewerke, für die Verladung und Löschung von Schiffsfracht und für RoRo – weil sie so unterschiedlich sind. Unsere Kenntnisse über die verschiedenen Anwendungen und unsere Fähigkeit zur Kundenanpassung sind wertvolle Angebote an Sie. Wir halten uns dabei an Ihre spezifischen Anforderungen.

Jede Aufgabe beim Schwerlastumschlag und jede Logistiklösung - ganz gleich wie Ihre Aufgabe aussieht, wir haben die Erfahrung und die Möglichkeiten, eine Lösung anzubieten, die Ihre Produktivität auf neue Höhen hebt.

Bereits mit der Standard-Maschinenausführung bieten wir Ihnen hohe Flexibilität – bei Radstand, Mastalternativen, Trägern, Anbaugeräten und Zubehör. Sie nennen uns Ihre Anforderungen und wir konfigurieren Ihre Maschine oder Ihre Maschinenflotte.

Supportlösungen

Wir bieten Ihnen hohe Flexibilität und exklusive Optionen, wenn es um den Support geht – Wartungs- und Teilelösungen, Schulung von Fahrern und Fachkräften, Überwachungsinstanzen für den Betriebsablauf uvm. Wir schnüren das richtige Paket nach Ihren vorhandenen und künftigen Bedürfnissen.

Finanzierungslösungen

Dies ist ein wichtiger Teil des Paketes, der Schuldverschreibungen, Maschinenmiete, Maschinenpacht oder sogar betriebliche Abkäufe als Teil eines größeren Geschäftsabkommens beinhaltet.

Durch die Kombination dieser drei Angebote haben Sie unserer Ansicht nach, großartige Möglichkeiten, ein erfolgreiches operatives Geschäft im Schwerlastumschlag zu sichern. Zögern Sie nicht, auf unsere umfangreiche Erfahrung, unsere Fähigkeiten und Ressourcen zurückzugreifen, damit Sie eine Antwort auf genau Ihre Bedürfnisse erhalten.

Verlangen Sie eine Partnerschaft.

Weltweite Präsenz und ortsansässiger Service bringen unsere Produkte und Lösungen näher an unsere Kunden.



Cargotec improves the efficiency of cargo flows on land and at sea - wherever cargo is on the move. Cargotec's daughter brands, Hiab, Kalmar and MacGregor are recognised leaders in cargo and load handling solutions around the world. Cargotec's global network is positioned close to customers and offers extensive services that ensure the continuous, reliable and sustainable performance of equipment. Cargotec's sales totalled EUR 2.6 billion in 2010 and it employs approximately 11,000 people. Cargotec's class B shares are quoted on NASDAQ OMX Helsinki under symbol CGCBV. www.cargotec.com



Cargotec Sweden AB
Torggatan 3
SE-340 10, Lidhult, Sweden
tel. +46 372 260 00
fax +46 372 263 90
www.cargotec.com