

Elektrische Evolution

Kalmar ECG50-90
Kapazität von 5 bis 9 Tonnen

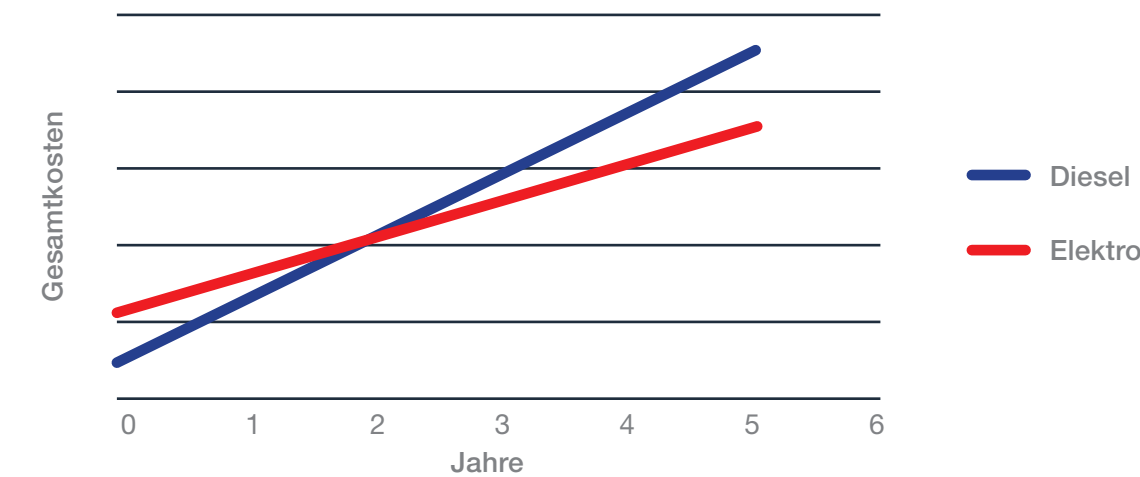
Technische Information



Eine Investition, die sich auf lange Sicht auszahlt

Der neue Elektrostapler von Kalmar zahlt sich auf lange Sicht aus. Ein Elektrostapler hat einen etwas höheren Kaufpreis als ein Dieseltapler und erreicht nach etwa zwei Jahren die Gewinnschwelle. Hinzu kommen die wesentlich geringeren Wartungskosten. So ergeben sich sehr attraktive Lebenszykluskosten.

Energiekosten – Elektrostapler vs. Dieseltapler
Die Gesamtkosten erreichen innerhalb von zwei Jahren die Gewinnschwelle. Bei einem Wechsel vom Diesel- auf den Elektrostapler und einer Nutzung von 2.500 Betriebsstunden pro Jahr reduzieren sich die Energiegesamtkosten um 75%.

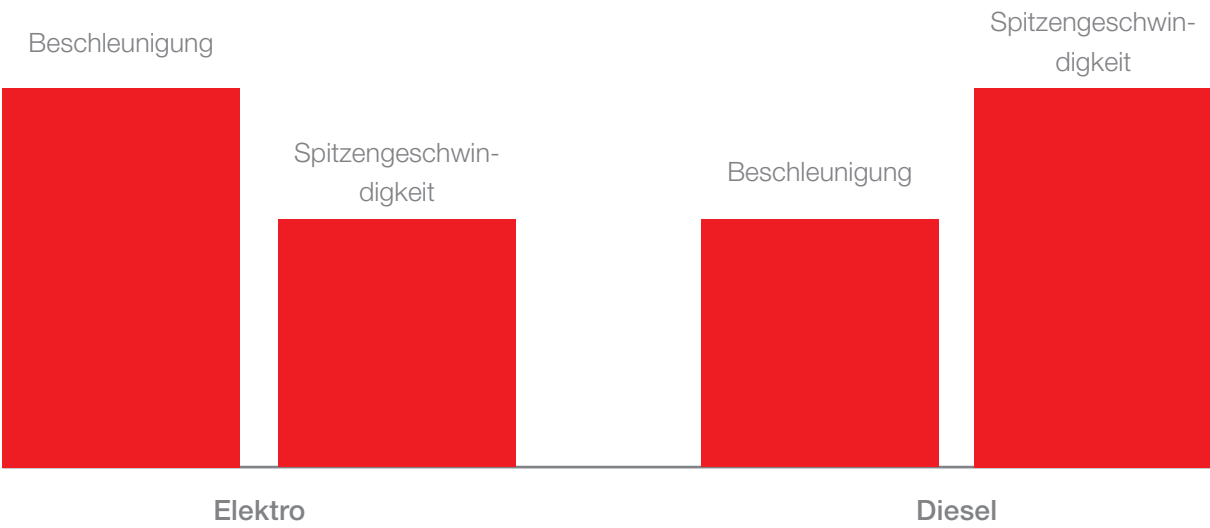


Auf lange Sicht zahlt es sich aus, einen Elektrostapler von Kalmar zu nutzen. Verglichen mit einem gleichwertigen Dieseltapler erreicht er nach nur zwei Jahren die Gewinnschwelle.

Hinweis: Die Berechnungen basieren auf 2.500 Betriebsstunden pro Jahr, einem Dieserverbrauch von 8 Litern/Stunde und 1,2 €/Liter sowie einem Stromverbrauch von 17 kWh pro Stunde bei Energiekosten von 0,12 Euro/Stunde.

Was ist besser: ein Elektrostapler oder ein Dieseltapler?
Es hängt von den jeweiligen Anforderungen und Ihrem Fahrverhalten ab. Ein Elektrostapler bietet Ihnen sofort das volle Drehmoment und ist dadurch auf kurzen Strecken sehr schnell.

Der Dieseltapler wiederum hat eine höhere Maximalgeschwindigkeit. Daher bietet der Elektrostapler für die häufigsten Fahrverhalten – mit kurzen Fahrwegen, vielen Wendungen sowie häufigem Anfahren und Anhalten – eine gleiche oder bessere Leistung.



Der neue Elektrostapler von Kalmar übertrifft den entsprechenden Dieseltapler bei kurzen Strecken.

Optimiert in Bezug auf Zeit oder Geschwindigkeit?
Manchmal muss eine Aufgabe schnell erledigt werden. Dann ist eine erhöhte Leistung erforderlich. Manchmal ist es wichtiger, sicherzustellen, dass die Batterieleistung für eine lange

Schicht ausreicht. Dies kann entscheidend sein, falls keine Ersatzbatterie zur Verfügung steht. Mit den Eco-Fahrmodi kann der Betreiber die Leistung des Staplers beim schnellen, energiesparenden oder normalen Fahren optimieren.



Eco-Modus

Optimiert die Leistung des Staplers so, dass eine maximale Batterielebensdauer gewährleistet wird.

50/50

Normalmodus



Power-Modus

Optimiert die Leistung des Staplers so, dass eine maximale Geschwindigkeit gewährleistet wird.

Der Eco-Modus verlängert die Batterielebensdauer des Gerätes im Vergleich zum vorherigen Modell ECF50-90, um 15%.

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Optionen

Bei uns haben Sie die Möglichkeit Ihren Kalmar-Stapler auf Ihre Bedürfnisse anzupassen. Kein anderer Hersteller bietet so viele Optionen wie Kalmar.

Kabine, Hubmast, Gabelträger, Gabelzinken und Maße sind nur einige Optionen, aus denen Sie wählen können. Es überrascht daher nicht, dass die meisten unserer Maschinen maßgefertigt sind.

Kabinen

Seit der Einführung im Jahr 2011 ist die EGO-Kabine von Kalmar zu einer neuen Richtgröße für Fahrerkomfort, Sichtbarkeit und Einfachheit – und vor allem Ergonomie – geworden. Die Kabine ist geräumig, die Steuerelemente sind leicht zu bedienen und intuitiv positioniert. Die Sicht beträgt hervorragende 360 Grad. Die EGO-Kabine ist in einer Standardversion mit Fenstern sowie in einer offenen Version mit Fahrerschutzdach (EGO OHG) erhältlich.

Verschiedene Abmessungen

Wählen Sie zwischen acht Standardmodellen mit einer Kapazität von 5 bis 9 Tonnen. Einige Modelle sind in unterschiedlichen Breiten und Radständen erhältlich, um unterschiedliche Anforderungen zu erfüllen. Eine breitere Version ist stabiler, während eine schmalere Version auf engem Raum leichter zu manövrieren ist. Modellprogramm unten. Vollständige Daten für jedes Standardmodell auf Seite 10.



Modellprogramm – wählbare Breiten

Modell	Radstand	Einzelbereifung			Doppelbereifung		
		1550 mm	1600 mm	1800 mm	1830 mm	2000 mm	2200 mm
ECG50-6	2100 mm	Standard				Option	
ECG55-6	2100 mm	Standard				Alternativ	
ECG60-6	2450 mm		Option	Option		Standard	Option
ECG70-6	2450 mm		Option	Option		Standard	Option
ECG80-6	2600 mm		Option	Option		Standard	Option
ECG80-9	2800 mm				Option	Standard	Option
ECG80-9S	2600 mm				Option	Standard	Option
ECG90-6L	2800 mm				Option	Standard	Option
ECG90-6SL	2600 mm				Option	Standard	Option
ECG80-11	2800 mm					Standard	Option

Durch wählbare Breiten und Radstände lässt sich die Maschine an Ihre Bedürfnisse anpassen. Eine breitere Maschine verbessert die Stabilität, während eine schmalere Maschine bei begrenztem Platz geeignet ist.

- Luft- oder Superelastikreifen
- Luft- oder Superelastikreifen
- Nur Superelastikreifen

Hubeinrichtung

Wir bieten eine vollständige Palette an Duplex-Standard-, Duplex-Freihub- und Triplex-Freihub-Freisichtmasten. Basierend auf unsere lange Erfahrung als Anbieter von Schwerlaststaplern zeichnet sich unsere Hubeinrichtung durch ihre robuste und hochwertige Konstruktion in Verbindung mit hervorragenden Sichtverhältnissen aus.

Duplex-Standard-Freisichtmast

ECG50-70				ECG80-90			
Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2	Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2
-	-	-	-	2750	2560	3910	-
-	-	-	-	3000	2685	4160	-
-	-	-	-	3250	2810	4410	-
3500	2625	4500	-	3500	2935	4660	-
3750	2750	4750	-	3750	3060	4910	-
4000	2870	5000	-	4000	3185	5160	-
4250	3000	5250	-	4250	3310	5410	-
4500	3120	5500	-	4500	3435	5660	-
4750	3250	5750	-	4750	3560	5910	-
5000	3370	6000	-	5000	3685	6160	-
5250	3500	6250	-	5250	3810	6410	-
5500	3620	6500	-	5500	3935	6660	-
5750	3750	6750	-	5750	4060	6910	-
6000	3870	7000	-	6000	4185	7160	-

Duplex-Freihub-Freisichtmast

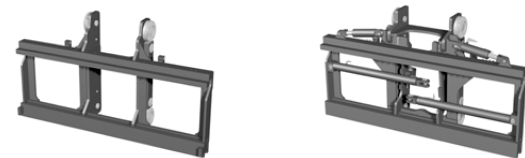
ECG50-70				ECG80-90			
Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2	Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2
-	-	-	-	2750	2560	3910	1425
-	-	-	-	3000	2685	4160	1550
3250	2620	4350	1530	3250	2810	4410	1675
3500	2750	4600	1655	3500	2935	4660	1800
3750	2870	4850	1780	3750	3060	4910	1925
4000	3000	5100	1905	4000	3185	5160	2025
4250	3120	5350	2030	4250	3310	5410	2175
4500	3250	5600	2155	4500	3435	5660	2300
4750	3370	5850	2280	4750	3560	5910	2425
5000	3500	6100	2405	5000	3685	6160	2550
5250	3620	6350	2530	5250	3810	6410	2675
5500	3750	6600	2655	5500	3935	6660	2800
5750	3870	6850	2780	5750	4060	6910	2925
6000	4000	7100	2905	6000	4185	7160	3050

Triplex-Freihub-Freisichtmast

ECG50-70				ECG80-90			
Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2	Hubhöhe	Bauhöhe H3 min.	H5 max.	Freihub H2
4950	2570	6010	1530	4200	2580	5330	1470
5450	2740	6515	1690	4700	2750	5825	1640
5950	2910	7015	1860	5200	2920	6330	1800
6450	3070	7510	2030	5700	3080	6825	1970
-	-	-	-	6200	3250	7330	2140



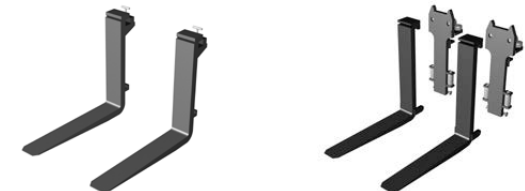
Duplex-Standard-Freisichtmast Duplex-Freihub-Freisichtmast Triplex-Freihub-Freisichtmast



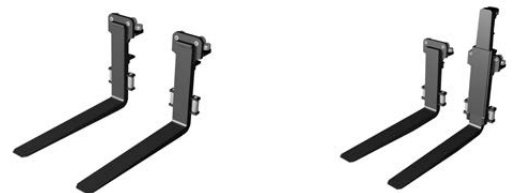
FEM-Gabelträger SV/GV-Gabelträger mit zentrumplatziertem Niveaueausgleich



Gabelträger mit Seitenschub und Gabelverstellung Gabelträger mit Seitenschub



Gabelzinken für FEM-Gabelträger Gabelzinken für Terminal-West-Schnellwechselsystem



Gabelzinken rollengeführt, hydraulisch verstellbar Gabelzinken rollengeführt, mit hydraulischem Niveaueausgleich

Niedrigere Wartungskosten

Kein Anlasser, keine Lichtmaschine, kein Turbo, keine Einspritzpumpe, keine Wasserpumpe, um nur einige Teile zu nennen, über die Sie sich mit einem Elektrostapler keine Gedanken machen müssen.

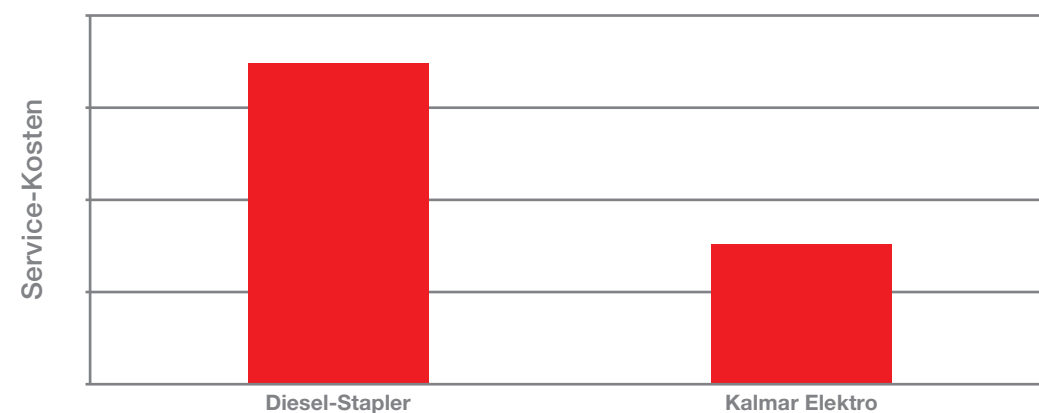
Falls ein Problem auftreten sollte, kann es leicht bewältigt werden, da dieser jetzt mit einem Fehlercode auf einem Display angezeigt wird. Dank dieses elektronischen Systems – das gleichzeitig die Betriebsdaten registriert – reduzieren sich die Diagnose- und Reparaturzeiten deutlich.

Oft können Betreiber ein Problem selbst lösen, bevor ein Ausfall des Gerätes verursacht wird. Reparaturen nehmen weniger Zeit in Anspruch, da der Service-Techniker vorher über den Fehlercode informiert wird und die richtigen Ersatzteile mitbringen kann.

Hohe Zuverlässigkeit, lange Wartungsintervalle und ein schnellerer Service garantieren zusammen die vorteilhaften Lebenszykluskosten des Staplers.



Service-Kosten – Diesel vs. Kalmar Elektro



Bei einer Fahrdauer von 7.000 Stunden sind die Service-Kosten des neuen Elektrostaplers von Kalmar um mehr als 50% niedriger als die eines entsprechenden Dieselstaplers. Die Kalkulation berücksichtigt die Arbeit, die Teile und basiert auf skandinavischem Preisniveau.

Produktiver mit dem System Smart Fleet RMI von Kalmar

Wird Ihr Stapler effizient eingesetzt? Wie lange steht er während des Tages still? Wie oft gab es eine Kollision oder eine Überladung? Das neue System Smart Fleet RMI von Kalmar bietet viele Daten über Ihren Stapler, sowohl in Echtzeit als auch als Statistik. Dies hilft Ihnen dabei zu analysieren, wie der Stapler tatsächlich eingesetzt wird und was getan werden kann, um die Betriebseffizienz zu verbessern.



Einige Funktionen des Systems Smart Fleet RMI von Kalmar

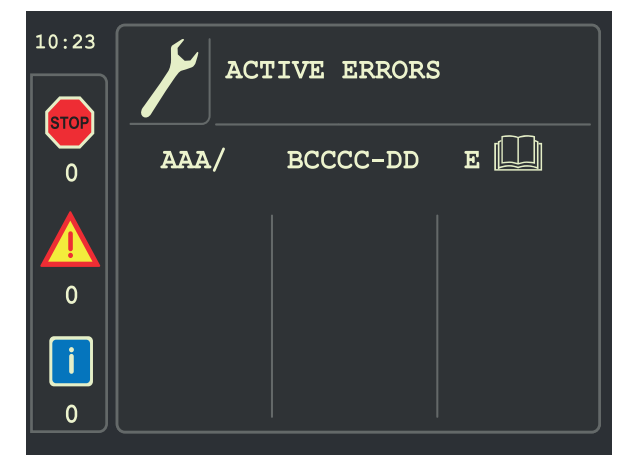
- Echtzeitdaten
- Statistiken
- Kartenfunktionen
- Ereignisanalyse
- Alarm
- Fahrzeugfehlercodes
- Berichtsfunktionen
- Service-Abwicklung

Eine neue Plattform

Das neue redundante CAN bussystem überwacht kontinuierlich den Zustand des Gabelstaplers. Er übermittelt über das 3,5 Zoll Farbdisplay in der Kabine Echtzeitüberwachungsdaten an den Fahrer.

Den Fehler erkennen, nicht das Symptom

Der Fehlercode 1/M6570-5 bedeutet zum Beispiel, dass die Kabinenheizung defekt ist. Vor der Einführung des neuen Systems von Kalmar musste man die Sicherung, die Gebläseregelung, das Kabel und das Gebläse überprüfen, um diesen Fehler festzustellen. Dieser Prozess ist jetzt verkürzt worden und nimmt fast gar keine Zeit mehr in Anspruch.



Ein Fehler wird durch einen Fehlercode dargestellt, der aus der Gerätenummer (AAA in der obigen Abbildung), der Komponentenummer (BCCCC-DD) und der Art des Fehlers (E) besteht.



Sensibel mit Ihren Gütern, Ihren Mitarbeitern und der Welt

Einen Elektrostapler zu fahren, bedeutet, ökologisch zu fahren – keine Stickoxide, kein Kohlenstoffdioxid, keine Partikel. Auf Elektro umzuschalten, bedeutet, einen riesigen Schritt in Richtung des Betriebes der Zukunft zu machen.

Ein Elektrostapler ist ein Must-have, wenn Sie mit empfindlichen Gütern wie Lebensmittel oder Medikamenten arbeiten. Aber unabhängig von den Gütern werden Sie die frische Luft, die der Einsatz von Elektrostaplern mit sich bringt, genießen.

Betreiber erleben eine verbesserte Arbeitsumgebung. Sie müssen keine Vibrationen mehr hinnehmen, die ein Verbrennungsmotor immer mit sich bringt. Und auch wenn andere Maschinen weiterhin Lärm verursachen, benötigen Sie aufgrund Ihrer Stapler keinen Gehörschutz mehr.

Halten Sie nach dem blauen Licht Ausschau

Falls Sie vorher noch nicht mit Elektrostaplern gearbeitet haben, ist es anfangs vielleicht seltsam, dass die Stapler lautlos vorbeifahren. So angenehm das auch ist, kann der geringe Geräuschpegel des Staplers auch ein Risiko darstellen. Daher haben wir ein blaues Sicherheitslicht entwickelt, das aufleuchtet, wenn das Gerät rückwärts fährt.

Endlose Sichtbarkeit

Ein vollkommen neues und geräumiges Kabinendesign für optimierte Sicht. Intelligente Profile und gewölbte Scheiben bieten zusammen eine außergewöhnlich gute Sicht nach vorne, nach hinten und zur Seite. Es fühlt sich fast so an, als ob man im Freien arbeiten würde und hilft dabei, sowohl die Effizienz als auch die Sicherheit zu verbessern.

Ergonomisches Lenkrad

Das patentierte neue Lenkrad wurde so entwickelt, dass durch ein sorgfältig getestetes ergonomisches Design die Belastung reduziert und die Produktivität

erhöht wird. Es ist verstellbar und kann schräg geneigt werden, um vor allem beim Rückwärtsfahren ein komfortables Manövrieren zu ermöglichen.

Komfortable Pedale

Ein neues, flexibles und sicheres Pedalsystem mit anpassbaren Pedalwinkeln für minimale Belastung des Fußes. Mit der Bodenlösung, die sich wie ein Hängepedal anfühlt, können Sie bei weniger Belastung länger fahren.

Arbeitskonsole

Der erweiterte Arm des Betreibers ist leicht anzupassen, leicht zu bedienen und leicht verständlich. Hier finden Sie alle Steuerelemente, Schalter und Anzeigen, die für einen effizienten Betrieb benötigt werden, in einem flexiblen und ergonomischen Design. Die Konsole besteht aus intuitiv positionierten Schaltern und Steuerelementen.

Verstellbarer Multisitz

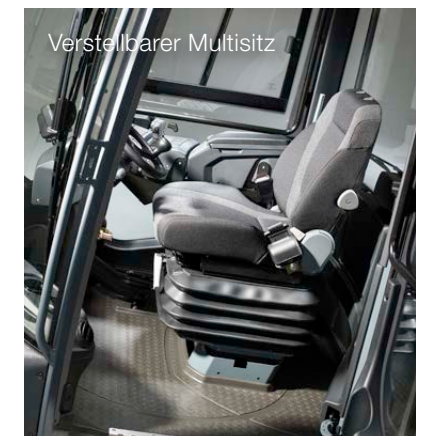
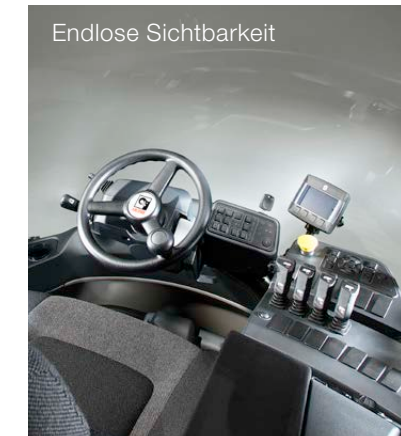
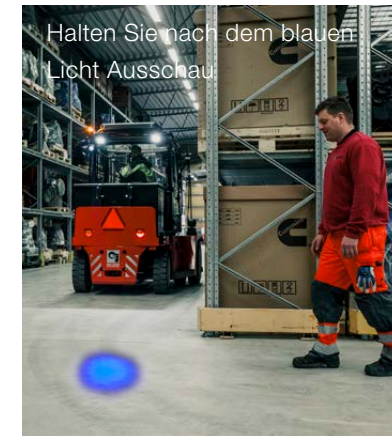
Der vollständig integrierte Kalmar-Sitz wurde sorgfältig entwickelt, um höchsten Komfort und die beste Sitzposition für lange Schichten und anspruchsvolle Aufgaben zu garantieren. Ein drehbarer Sitz ist als Option verfügbar. Er verbessert die Sicherheit, wenn Sie aufgrund eingeschränkter Sicht nach vorne beim Transportieren von sperrigen Gütern rückwärts fahren müssen.

Klimapaket

Ein vollautomatisches Klimapaket, das die strengen Anforderungen unserer klimagetesteten EGO-Kabine erfüllt. Größere Lufteinlässe sorgen für einen einfachen Filtertausch an der Vorderseite, während gut bemessene und sorgfältig entwickelte Komponenten einen erhöhten Innenkomfort bieten.

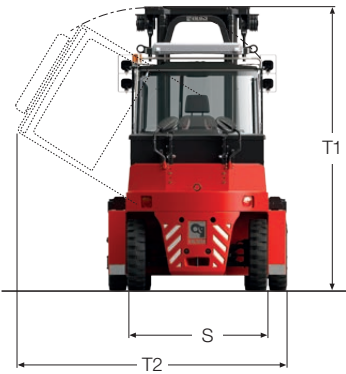
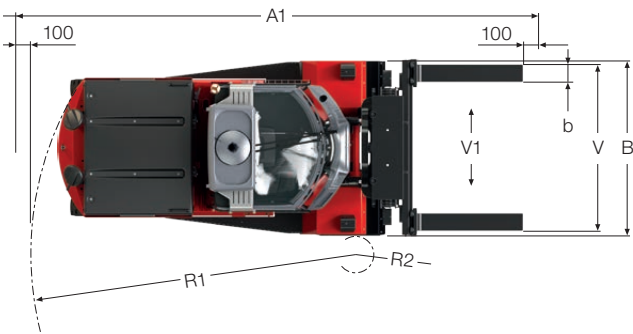
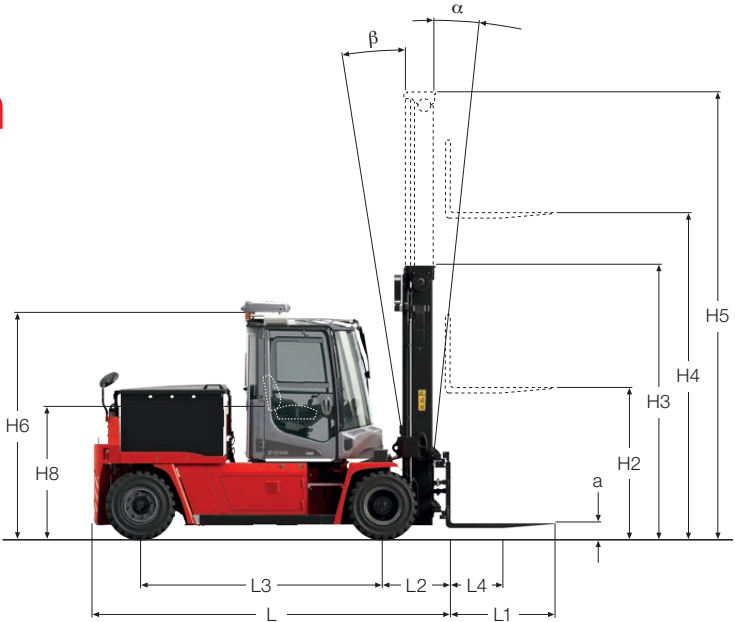
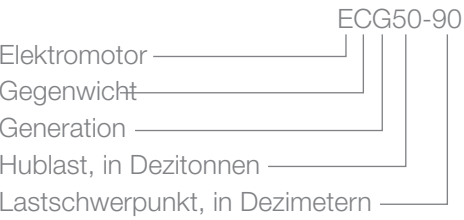
Bedienerinformationsdisplay

Das Display gibt in mehreren Ebenen Auskunft über Betriebszustände und Verbrauchswerte. Weitere Optionen wie z.B. eine Waage etc. sind möglich. Das Farbdisplay hat eine Größe von 3,5" und ist mit ergonomischen Bedienelementen ausgestattet.



Technische Daten

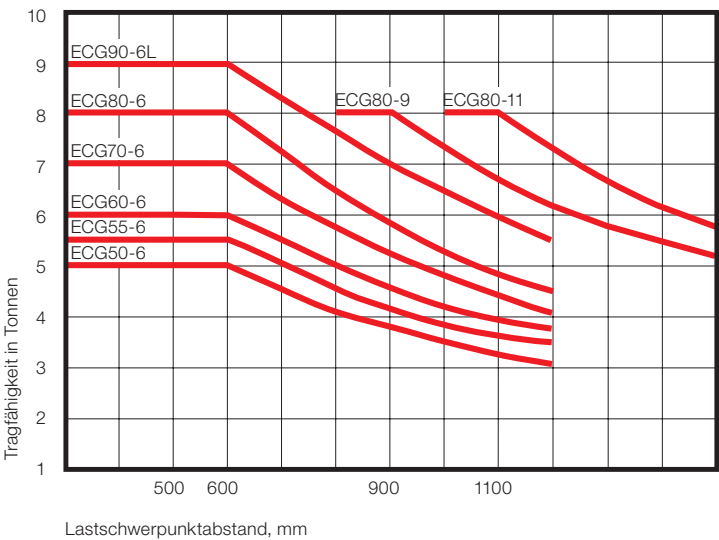
Modellbezeichnung



Abmessungen

				ECG50-6	ECG55-6	ECG60-6	ECG70-6	ECG80-6	ECG80-9	ECG80-9S	ECG80-11	ECG90-6L	ECG90-6LS
Hubkapazität	Genormte		kg	5000	5500	6000	7000	8000	8000	8000	8000	9000	9000
	Lastschwerpunktabstand	L4	mm	600	600	600	600	600	900	900	1100	600	600
Staplermaße	Gesamtlänge	L	mm	3360	3360	3790	3790	4045	4095	3985	4095	4140	4030
	Gesamtbreite	B	mm	1550	1550	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	Grundgerätehöhe, EGO-Kabine	H6	mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590
	Sitzhöhe, EGO-Kabine	H8	mm	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
	Lastabstand	L2	mm	685	685	730	730	790	750	750	750	795	795
	Radstand	L3	mm	2100	2100	2450	2450	2600	2800	2600	2800	2800	2600
	Spurweite (c-c), vorn – hinten	S	mm	1240 – 1195	1240 – 1195	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360	1500 – 1360
	Wenderadius, außen	R1	mm	2990	2990	3350	3350	3600	3700	3600	4050	3700	3600
	Wenderadius, inneren	R2	mm	120	120	150	150	250	300	250	850	300	250
	Bodenfreiheit, min.		mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	Höhe bei Kabinenneigung, max. EGO-Kabine	T1	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
	Breite bei Kabinenneigung, max. EGO-Kabine	T2	mm	3000	3000	3225	3225	3225	3225	3225	3225	3225	3225
	Min. Gangbreite für 90°-Stapelung	A1	mm	5075	5075	5480	5480	5790	6450	6250	7000	5895	5695
Standard Duplex-Mast	Hubhöhe	H4	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
	Hubgerüsthöhe, min.	H3	mm	2625	2625	2625	2625	2935	2935	2935	3060	2935	2935
	Hubgerüsthöhe, max.	H5	mm	4500	4500	4500	4500	4660	4660	4660	4910	4660	4660
	Mastneigung, vorwärts – rückwärts	a – β	°	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9	6 – 9
	Bodenfreiheit, min.		mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Gabelzinken	Breite	b	mm	150	150	150	150	150	200	200	200	200	200
	Stärke	a	mm	60	60	60	60	60	65	65	70	65	65
	Länge	l	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1800	1800	2200	1200	1200
	Breite über Gabelblatt, max.	V	mm	1400	1400	1900	1900	1900	-	-	-	1900	1900
	Breite über Gabelblatt, min.	V	mm	420	420	420	420	420	-	-	-	520	520
	Seitenschub ± bei Breite über Gabelblatt	V1 – V	mm	300 – 800	300 – 800	375 – 1160	375 – 1160	375 – 1160	-	-	-	375 – 1210	375 – 1210
Gewicht	Gewicht	Mit Batterie	kg	8500	8900	8900	9600	10700	11700	12100	12400	11200	11600
		Ohne Batterie	kg	6200	6600	6000	6700	7300	8000	8700	8700	7500	8200
Achslast vorn	Ohne Last		kg	4500	4500	4600	4600	5200	5500	5500	5500	5300	5300
		mit genormter Last	kg	12650	13500	14000	15600	17600	18400	18400	19000	19100	19300
Achslast hinten	Ohne Last		kg	4000	4400	4300	5000	5500	6200	6600	6900	5900	6300
		mit genormter Last	kg	850	900	900	1000	1100	1300	1400	1400	1200	1300
Reifen	Räder/Reifen	Typ, vorn – hinten	Pneumatik – Pneumatik						Luft/SE – Luft/SE		SE – SE	Luft/Luft – Luft/Luft	
Bremsen	Abmessungen, vorn – hinten		tum	315/70-15 – 225/75-15			8,25-15 – 8,25-15		8,25-R15 – 8,25-R15		8,25-15 – 300-15		8,25-R15 – 8,25-R15
Lenkung	Anzahl der Räder, vorn – hinten (*angetrieben)			2* – 2					4* – 2				
	Luftdruck, vorn – hinten		MPa	1,0 – 0,9			0,85 – 0,85		1,0 – 1,0		- - - - -		1,0 – 1,0
	Lenksystem	Typ – Steuerung	Hydraulikservo Lenkrad										
	Betriebsbremsanlage	Typ – gebremste Räder	Ölgekühlte Lamellenbremsen – Antriebsräder										
	Feststellbremsanlage	Typ – gebremste Räder	Trockene, gefederte Scheibenbremse – Antriebsräder										
Verschiedenes	Hydraulikdruck	Max.	MPa	14,0	14,5	15,5	17,5	20,0	20,0	20,0	20,0	21,5	
	Hydraulikölmenge		l	125	125	155	155	155	155	155	155	155	155

Technische Daten (Fortsetzung)



- 1. Volle Tragfähigkeit bis zu 4000 mm Hubhöhe mit Duplex-Standard/ Duplex-Freihub-/Triplex-Masten und integriertem Gabelträger mit Seitenverschiebung/Gabelverstellung für ECG50-6 bis ECF90-6L, gilt nicht für ECG80-9.
- 2. Volle Tragfähigkeit bis zu 4000 mm Hubhöhe mit Duplex-Freihub-Masten und FEM-Gabelträger gilt nur für ECG80-9.

Antriebsstrang

		ECG50-6	ECG55-6	ECG60-6	ECG70-6			ECG80-6	ECG80-9	ECG80-9S	ECG80-11	ECG90-6L	ECG90-6LS
Antrieb													
	Antriebsachse – Typ	Differential- und Nabenreduktion				Differential- und Nabenreduzierung							
	Fahrmotor, Stundenleistung	kW	2 x 11 kW				2 x 11 kW						
	Geschwindigkeitsüberwachung, Prinzip – Stufen	Hochfrequenz MOSFET, AC – Stufenlos				Hochfrequenz MOSFET, AC – Stufenlos							
	Pumpenmotor Hydraulik, Arbeitszyklus – Lastverhältnis	1 x 42 kW – S3 15%				1 x 42 kW – S3 15%							
	Pumpenmotor Bremsen, Arbeitszyklus – Lastverhältnis	1 x 4,2 kW – S3 15%				1 x 4,2 kW – S3 15%							
	Pumpenüberwachung, Prinzip – Stufen	Hochfrequenz MOSFET, AC – Stufenlos				Hochfrequenz MOSFET, AC – Stufenlos							
Batterie	Maße (BxHxL)	mm	1295x780x845		1495x780x990		1495x780x1190	1495x780x1190	1495x780x990	1495x780x1190	1495x780x1190	1495x780x1190	1495x780x990
	Kapazität bei 5h Entladung, Spannung	Ah – V	940 – 80		1240 – 80		1400 – 80	1550 – 80	1240 – 80	1550 – 80	1550 – 80	1240 – 80	1240 – 80
	Max. Ladestrom	A – V	175 – 80		225 – 80		250 – 80	300 – 80	225 – 80	300 – 80	300 – 80	225 – 80	225 – 80
	Batteriegewicht	kg	2300		2900		3400	3700	3400	3700	3700	3400	3400

Leistung, Antriebsstrang

				ECG50-6		ECG55-6		ECG60-6		ECG70-6		ECG80-6		ECG80-9		ECG80-11		ECG90-6L	
Leistung	Hubgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,40	0,40	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
		mit genormter Last	m/s	0,35	0,35	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
	Senkgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
		mit genormter Last	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	Fahrgeschwindigkeit, F/R	ohne Last	km/h	18	18	17	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		mit genormter Last	km/h	16	16	15	15	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	Steigfähigkeit, max.	ohne Last	%	56	53	51	46	41	37	35	38	37	37	35	35	35	35	35	38
		mit genormter Last	%	32	30	28	25	22	21	20	20	22	21	20	20	20	20	20	20
	Steigfähigkeit, bei 2 km/h	ohne Last	%	42	40	39	36	32	29	27	30	32	29	27	27	27	27	27	30
		mit genormter Last	%	25	23	22	20	17	16	15	16	17	16	15	15	15	15	15	16
	Zugkraft		kN	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		Lärmpegel, innen*	LpAZ, EGO-Kabine	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
			LpAZ, EGO-Kabine OHG	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
		Lärmpegel, außen**	LwAZ	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

* Gemäß EN12053
** Gemäß 2000/14/EG

Service und Unterstützung

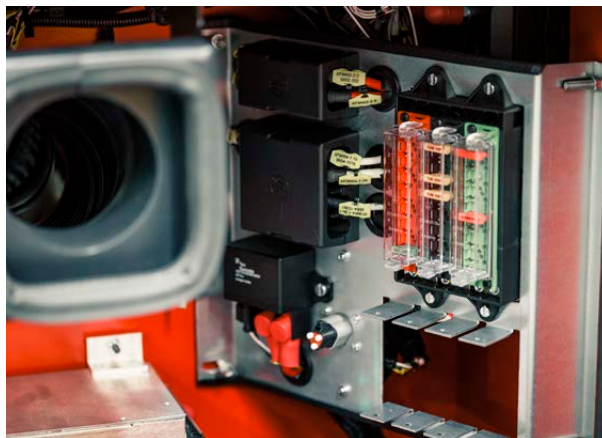
Bei Kalmar werden Sie vom globalen Support- und Service-Netzwerk unterstützt. So erhalten Sie schnell Service, Unterstützung und Ersatzteile auf der ganzen Welt. Sie können sich, egal wo Sie sind, darauf verlassen, dass unser Netzwerk Ihr Unternehmen unterstützt.

Umfassendes Support-Netzwerk

Als unsere Kunden steht Ihnen unser globales Service- und Support-Netzwerk immer zur Seite. Dies hilft, kurze Reaktionszeiten in Bezug auf Ersatzteile, Produktunterstützungsteams bis hin zum individuellen Service-Techniker vor Ort zu garantieren.

Dienstleistungsvertrag Kalmar Care

Mit einem Kalmar Care-Dienstleistungsvertrag haben Sie die Kontrolle über Ihre Servicekosten. Bei Bedarf können Sie immer auf die notwendige Unterstützung zurückgreifen. Der flexible Servicevertrag von Kalmar umfasst die Unterstützung rund um die Uhr, sowie die umfassende Instandhaltung und garantierte Verfügbarkeit von Ersatzteilen.

[illegible]



Kalmar bietet das breiteste Programm an Umschlaggeräten für Häfen, Terminals, Distributionscenter und für die Schwerindustrie. Kalmar ist führender Hersteller bei der Automation von Terminals und beim effizienten Containerhandling. Jeder vierte Container auf der Welt wird von einem Kalmar-Gerät umgeschlagen. Geräteangebot, Vertriebs- und Servicenetz, die Integration von modernsten Kommunikationssystemen und die unübertroffene Produktivität versetzen Kalmar in die Lage, Umschlags- und Handlingprozesse in allen Industriebranchen nachhaltig zu verbessern. www.kalmarglobal.com

Kalmar ist Teil des finnischen Cargotec-Konzerns, der in 2013 einen konsolidierten Umsatz von 3,2 Mrd. Euro mit seinen rund 11.000 Beschäftigten erzielt hat. Cargotecs-B-Aktien werden im NASDAQ OMX an der Börse in Helsinki unter der Wertpapierkennzeichnung CGCBV gehandelt. www.cargotec.com

Cargotec Germany GmbH
Niederlassung Hamburg
Reichsbahnstraße 72
DE-22525 Hamburg
Tel.: +49 40 54 73 05-0